



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: BIOITALIA SPA

GARA NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA (ENPEA)

La gara è valevole per:

**ROTAX EURO TROPHY**

Data 1-2 Giugno 2019

pista **ADRIA RACEWAY CIRCUIT** con omologazione fino al 19/10/2020

Ubicazione della Direzione di Gara 1° Piano Palazzina Box

### PROGRAMMA

	giorno	orario
<b>Iscrizioni</b>	<del>04/02/2018</del>	<del>08:00</del>
- apertura (giorno di approvazione del presente regolamento)	_____	_____
- chiusura	04/05/2019	8:00
<b>verifiche sportive ante-gara</b>	<b>31/05/2019</b>	presso ufficio segreteria Box n.111  dalle ore 8:00 alle ore 18.00_
<b>prove</b>		
- libere non ufficiali (1)	31/05/2019	dalle 08:00 alle 18:00
- libere ufficiali	01/06/2019	dalle ore 09:00- alle ore 13.00
- di qualificazione (max 7' per Entry Level)	01/06/2019	dalle ore 13:15 - alle ore 17:42
<b>briefing</b>	31/05/2019	ore 18:00  presso Sala Briefing 1° piano Palazzina Box
<b>gare</b> partenza 1ª gara	02/06/2019	ore 11.00
<b>Esposizione delle classifiche:</b>	15 min. circa dopo ogni gara	presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso piano terra zona centrale palazzina box
<b>Premiazione:</b>	02/06/2019	alle ore 15:30 circa  presso PODIO

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE - DENOMINAZIONE - VALIDITA'**

Il/La BIOITALIA SPA con sede ad Adria, Località Smergoncino 14

tel. 0426/941411 fax 0426/941441 e-mail info@bioitaliaspa.it

titolare della licenza ACI/Karting di organizzatore n.369950 in corso di validità, indice ed

organizza, il giorno 02.06.2019 una **Gara Nazionale a partecipazione straniera (Enpea)**

La gara è valevole per

Il presente regolamento, che è redatto in forma sintetica, si intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e relative Norme di Settore Karting, che i concorrenti ed i conduttori, per il fatto stesso della loro iscrizione alla gara, dichiarano di conoscere e si impegnano a rispettare.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

L'Organizzatore è tenuto a verificare che - entro e non oltre l'inizio della gara - le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.

Direttore di Gara LINO BONETTI licenza n.  
298338

THOMAS LINER

Commissari Sportivi o Giudice Unico (4) **NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO ACI/GUG**

CHILLEN Angela

Commissari Tecnici (5)

**NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO ACI/GUG**

TACCHINI DAVIDE  
BAGGIO MUDIO  
CECCHINI GIOVANNI

Segr. di Manifestazione

Riccarda Boscolo Lic. 371559  
Mrs. Isabell Schäfer, Serles Secretary

Medico di gara

DR. FRANCESCO MILANESE .230657

Cronometristi : - Mrs. Julia Jäger

**ART. 3 - KARTS AMMESSI**

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi e categorie. L'Organizzatore, nell'accettazione delle iscrizioni, dovrà verificare la corrispondenza delle licenze alle relative categorie:

ROTAX JUNIOR  
ROTAX SENIOR  
ROTAX DD2  
ROTAX DD2 MASTERS

3.1 - Categorie

a) Rotax Juniors

Iscrizione massima di 72drivers

Iscrizione minima di 28 autisti

Licenza: International C-Junior Karting License rilasciata da una ASN affiliata alla FIA

Età: 12 - 15 anni, un conducente deve avere il suo / suo dodicesimo compleanno durante l'anno solare in cui viene rilasciata la licenza

Peso minimo 147 Kg

b) Rotax Seniors

Numero massimo di autografi 72

Iscrizioni minime di 28 autisti

Licenza: licenza internazionale ristretta C-Senior o licenza Karting C-Senior rilasciata da una ASN affiliata alla FIA

Età: 14 anni +, un conducente deve avere il suo / il suo 14 ° compleanno durante l'anno solare in cui viene rilasciata la licenza

Peso minimo 163 Kg

c) Rotax DD2

Numero massimo di autografi 72

Iscrizioni minime di 22 conducenti

Età minima: CIK-FIA International Karting License per guidatori e condotta di guida Articolo 3.4.2, 3.4.3 e 3.4.4

Peso minimo 175 Kg

c) Rotax DD2-Master

Numero massimo di autografi 72

Iscrizioni minime di 22 conducenti

Età minima: CIK-FIA International Karting License per guidatori e condotta di guida Articolo 3.4.2, 3.4.3 e 3.4.4

Peso minimo 175 Kg

Età: dai 32 anni

e) Licenza di partecipante obbligatoria, Codice sportivo internazionale FIA (ISC). Tutti i richiedenti devono essere in possesso di una valida licenza "International Entrant" e delle necessarie autorizzazioni (visto) da parte delle loro ASN affiliate alla FIA. I conducenti che hanno meno di 18 anni e non hanno piena capacità legale non possono essere Concorrenti..

Per quanto riguarda i criteri di ammissione dei piloti alle diverse classi si rinvia al regolamento sportivo della serie ROTAX MAX CHALLENGE Euro Trophy Sporting Regulation, mentre per quanto riguarda il regolamento tecnico si rinvia a quello della predetta serie.

### **3.2 - CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)**

**BLU PARK**

**Via Madonna del Pilaastro 1**

**45017 LOREO – ROVIGO**

Ved. Regolamento Tecnico della Serie Rotax Max Challenge Euro Trophy

## **ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI – OBBLIGHI**

### **4.1 Concorrenti e conduttori ammessi.**

Sono ammessi:

a) i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;

b) solo nel caso di gara nazionale a partecipazione straniera, i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dalla ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e vevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

**I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.**

**L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.**

**L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.4.2 iscrizioni.**

Ogni domanda di iscrizione dovrà essere spedita o consegnata all'indirizzo accompagnata dalla tassa di iscrizione di **€ 960,00**

#### 4.3 Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in gara, nel paddock e nelle altre aree (art. 11 del Regolamento Sportivo di Settore Karting) e all'abbigliamento di sicurezza (art. 11.2 del Regolamento Sportivo di Settore Karting), i conduttori:

- devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale, se di cittadinanza italiana, titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che useranno in gara (motore, telaio, gomme, olio) e il nome del preparatore (se ne dispongono) e dei meccanici e/o accompagnatori;
- devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (art. 11.4 del Regolamento Sportivo Karting) e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

#### ART. 5 - PERCORSO DI GARA

La gara si svolgerà sul kartodromo **ADRIA RACEWAY CIRCUIT**

licenza Pista Karting n.369950 in corso di validità, lunghezza mt.1302

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di (a) 34

Il senso di marcia è (10) ORARIO

Il Direttore di Gara è tenuto alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni dettate in sede di collaudo della pista o del circuito cittadino.

#### ART. 6 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

##### 6.1 Tutte le classi e categorie

Prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, batterie, recuperi e finale.

Se le batterie perderanno, in relazione al numero degli iscritti e alla capienza della pista, la loro funzione di selezione, dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori potranno essere ammessi, con decisione dei Commissari Sportivi, direttamente alla finale.

I turni di prova, l'ordine di ingresso delle classi e categorie ammesse ed il programma della manifestazione sono stabiliti dal Direttore di gara e comunicati al termine delle verifiche ante gara mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara.

- Prove libere non ufficiali (10):** durante il loro svolgimento è obbligatorio il prescritto piano di emergenza sanitaria nonché la presenza del personale di pista per la sorveglianza del percorso. Per poterle effettuare il conduttore dovrà essere regolarmente iscritto alla gara.
- Prove libere ufficiali:** a ciascun conduttore è data la possibilità di effettuare almeno 5' di prove. I conduttori che non effettueranno almeno 1 giro non sono ammessi alla gara.
- Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate):** sono effettuate, nell'ambito di ciascuna classe e categoria, con il sistema a sessione unica di 10' (art. 15.1.2 lett. C Reg. Sportivo di Settore Karting)
- Batterie (11):** i conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Se ad esempio, le batterie sono 3, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il 2° tempo alla seconda batteria, quello con il 3° tempo alla terza batteria, quello con il 4° alla prima batteria e così via.
- Recuperi (facoltativi):** i conduttori esclusi devono disputare, in relazione alla capienza della pista, uno o due recuperi. In caso di due recuperi, i conduttori sono assegnati all'uno o all'altro recupero in base alla classifica delle batterie che determina anche l'ordine di partenza. I migliori quattro classificati (i migliori due di ogni recupero in caso di due recuperi) sono ammessi alla finale.
- Pre-finale (12):** Lo schieramento di partenza è della pre-finale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime 6 posizioni dello schieramento è stabilito in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.
- Finale (13):** i conduttori sono ammessi alla finale in base alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime quattro posizioni dello schieramento sono stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi, se svolti. La finale \_\_\_\_\_ è preceduta da una prefinale (14) avente lo scopo di stabilire lo schieramento di partenza della finale.

	BATTERIE RECUPERI			PREFINALE (FINALE 1)			FINALE (FINALE 2)		
	GIRI	KM.	RANGE	GIRI	KM.	RANGE	GIRI	KM.	RANGE
JUNIORS	10		6/8 KM.	15		8/10 KM.	20		8/10 KM.

SENIORS	12		8/10 KM.	22		10/12 KM.	25		10/12 KM.
DD2	12		10/15 KM.	22		15/20 KM.	25		20/30 KM.

## 6.2 Disposizioni diverse

- Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal RSN.
- Il segnale di partenza è dato con **SEMAFORO**.
- Per partenze irregolari e condotta antisportiva (cl.60 mini) sono assegnate le penalità nel Regolamento Sportivo di Settore Karting.
- Interruzione delle procedure di partenza della gara ( Reg. Sportivo di Settore Karting)
- Le bandiere di segnalazione sono indicate nel Reg. Nazionale di Settore Karting "Piste e Circuiti".

## ART. 7 - PREMI

Per ognuna delle classifiche finali di classe o categoria, sono assegnati premi d'onore: fino al 3° classificato; i premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

## ART. 8 - RECLAMI E APPELLI

### 8.1 Reclami – (RDS – Karting – Regolamento Sportivo 2019)

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario stabilito dal regolamento Sportivo di settore Karting.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 8.2 Appelli – (RDS – Karting – Regolamento Sportivo 2019)

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

## ART. 9 - ASSICURAZIONI

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

\*\*\*\*\*

Timbro dell'ente organizzatore e firma  
del legale rappresentante

Per la Delegazione Regionale

**Bioitalia** spa

Via Smergonza 14 - 45011 ADRIA (RO) - ITALY  
Tel. 0426 941411 - 0426 941441  
C.F. 01984220366 - P.IVA 01052990296 - R.E.A. RO-103079



Automobile Club d'Italia



IL SEGRETARIO DEI CIRCOLI REGIONALI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare della gara Karting del 02 / 06 / 2019.

(sul circuito cittadino (18) \_\_\_\_\_)

sul Kartodromo ADRIA \_\_\_\_\_)

è stato approvato il giorno 07 / 05 / 2019, con numero 71

**Note:**

- 1) Gare su piste permanenti: almeno 7 ore diurne durante il giorno precedente la gara.  
Gare su circuiti cittadini: facoltative. Se non sono previste, barrare la voce.
- 2) Indicare le eventuali validità: Torneo..., Trofeo..., ecc. Se la gara non ha alcuna validità, barrare.
- 3) 3 Commissari Sportivi o Giudice Unico designati secondo il disposto del RNS
- 4) 2 Commissari Tecnici.
- 5) Contrassegnare con una X i gruppi e le classi ammesse e depennare quelle non ammesse.
- 6) Se la gara si svolge su pista permanente (kartodromo), indicare la denominazione del Kartodromo e barrare la voce successiva «su circuito cittadino».
- 7) Se la gara si svolge su circuito cittadino, Indicare il nome della città e barrare la voce precedente «sul Kartodromo».
- 8) La capienza deve essere quella stabilita in sede di omologazione (Kartodromi) oppure di collaudo (circuiti cittadini). Riduzione del 50% per entry Level.
- 9) Indicare se orario o antiorario.
- 10) Se non sono previste, depennare.
- 11) **Batterie e recuperi** -  
- Gare su Kartodromo. **Classi 125:** Km 10/15, **Classe 60 Mini:** Km 8/10; **Classe 60 Entry Level (ex 60 Baby):** Km 5/8.  
- Gare su circuito cittadino. **Classi 125:** Km 5/12, **Classe 60 Mini:** Km 6/8; **Classe 60 Entry Level (ex 60 Baby):** Km 5/8.
- 12) L'Organizzatore deve indicare se la finale è preceduta o meno da una prefinale. Se la prefinale è prevista, barrare lo spazio.
- 13) **Finali:**  
- Gare su circuito permanente. **Classi 125:** Km 20/30, **Classe 60 Mini:** Km 10/12; **Classe 60 Entry Level (ex 60 Baby):** Km 8/12.  
- Gare su circuito cittadino. **Classi 125:** Km 15/25, **Classe 60 Mini:** Km 8/10; **Classe 60 Entry Level (ex 60 Baby):** Km 8/12.
- 14) **Prefinali**  
- Gare su circuito permanente. **Classi 125:** Km 15/20, **Classe 60 Mini:** Km 10/12; **Classe 60 Entry Level (ex 60 Baby):** Km 7/10.  
- Gare su circuito cittadino. **Classi 125:** Km 10/15, **Classe 60 Mini:** Km 8/10; **Classe 60 Entry Level (ex 60 Baby):** Km 7/10
- 15) Indicare se con bandiera nazionale o con semaforo.
- 16) Se sono previsti, elencarli. Se non sono previsti, barrare.
- 17) Indicare il o i giorni, gli orari riportati o che sono riportati nella polizza, la compagnia di Assicurazione e il numero di polizza.
- 18) Indicare la città in cui si svolge la gara. Se la gara si svolge su circuito permanente, barrare.

**Provisional Time Table**  
**ROTAX MAX CHALLENGE EURO TROPHY ROUND 1 ADRIA ITALY**  
**29<sup>th</sup> of May - 2<sup>nd</sup> of June 2019**

**Wednesday 29<sup>th</sup> of May**

**No free practice for registered drivers!!!!**  
**Paddock installation from 09h00**

Start-Time	End-Time
16:00	19:00
15:00	18:00

Hand out of pre-ordered practice tires for free practice on Thursday  
 Pre-registration for drivers and entrants

**Thursday 30<sup>th</sup> of May**

Thursday free practice will be organized by the track owner (track fee is NOT included in the entry fee) race numbers are mandatory

Start-Time	End-Time	Class	Description
09:00	09:12	Juniors	Group with odd race numbers Session 1
09:15	09:27	Seniors	Group with odd race numbers Session 1
09:30	09:42	Juniors	Group with even race numbers Session 1
09:45	09:57	Seniors	Group with even race numbers Session 1
10:00	10:12	DD2	All session 1
10:15	10:27	Masters	All session 1
10:30	10:42	Juniors	Group with odd race numbers Session 2
10:45	10:57	Seniors	Group with odd race numbers Session 2
11:00	11:12	Juniors	Group with even race numbers Session 2
11:15	11:27	Seniors	Group with even race numbers Session 2
11:30	11:42	DD2	All session 2
11:45	11:57	Masters	All session 2
12:00	12:12	Juniors	Group with odd race numbers Session 3
12:15	12:27	Seniors	Group with odd race numbers Session 3
12:30	12:42	Juniors	Group with even race numbers Session 3
12:45	12:57	Seniors	Group with even race numbers Session 3
13:00	13:12	DD2	All session 3
13:15	13:27	Masters	All session 3
Lunch Break 13h30 - 14h15 (Engine silence)			
14:15	14:27	Juniors	Group with even race numbers Session 4
14:30	14:42	Seniors	Group with even race numbers Session 4
14:45	14:57	Juniors	Group with odd race numbers Session 4
15:00	15:12	Seniors	Group with odd race numbers Session 4
15:15	15:27	DD2	All session 4
15:30	15:42	Masters	All session 4
15:45	15:57	Juniors	Group with even race numbers Session 5
16:00	16:12	Seniors	Group with even race numbers Session 5
16:15	16:27	Juniors	Group with odd race numbers Session 5
16:30	16:42	Seniors	Group with odd race numbers Session 5
16:45	16:57	DD2	All session 5
17:00	17:12	Masters	All session 5

### Thursday 30<sup>th</sup> of May

Start-Time	End-Time	
10:00	18:00	Pre-registration for drivers and entrants
17:00	19:00	Hand out and scanning of pre-ordered practice tires for free practice on Friday
18:00	19:00	Teamchef meeting location TBA

### Friday 31<sup>st</sup> of May

Friday free practice will be organized by Camp Company (track fee is included in the entry fee) race numbers are mandatory  
Transponders are mandatory from the second session on for each class!!!

Start-Time	End-Time	Class	Description
09:00	09:12	Juniors	Group with odd race numbers Session 1
09:15	09:27	Seniors	Group with odd race numbers Session 1
09:30	09:42	Juniors	Group with even race numbers Session 1
09:45	09:57	Seniors	Group with even race numbers Session 1
10:00	10:12	DD2	All Session 1
10:15	10:27	Masters	All Session 1
10:30	10:42	Juniors	Group with odd race numbers Session 2
10:45	10:57	Seniors	Group with odd race numbers Session 2
11:00	11:12	Juniors	Group with even race numbers Session 2
11:15	11:27	Seniors	Group with even race numbers Session 2
11:30	11:42	DD2	All Session 2
11:45	11:57	Masters	All Session 2
12:00	12:12	Juniors	Group with odd race numbers Session 3
12:15	12:27	Seniors	Group with odd race numbers Session 3
12:30	12:42	Juniors	Group with even race numbers Session 3
12:45	12:57	Seniors	Group with even race numbers Session 3
13:00	13:12	DD2	All Session 3
13:15	13:27	Masters	All Session 3
Lunch Break 13h30 - 14h15 (Engine silence)			
14:15	14:27	Juniors	Group with <b>even</b> race numbers Session 4
14:30	14:42	Seniors	Group with <b>even</b> race numbers Session 4
14:45	14:57	Juniors	Group with <b>odd</b> race numbers Session 4
15:00	15:12	Seniors	Group with <b>odd</b> race numbers Session 4
15:15	15:27	DD2	All Session 4
15:30	15:42	Masters	All Session 4
15:45	15:57	Juniors	Group with <b>even</b> race numbers Session 5
16:00	16:12	Seniors	Group with <b>even</b> race numbers Session 5
16:15	16:27	Juniors	Group with <b>odd</b> race numbers Session 5
16:30	16:42	Seniors	Group with <b>odd</b> race numbers Session 5
16:45	16:57	DD2	All Session 5
17:00	17:12	Masters	All Session 5
Start-Time	End-Time		
15:00	18:00	Registration for drivers and entrants	
16:30	19:00	Scrutineering for all drivers	
16:30	19:00	Hand out and scanning of tires for qualifying and races on Saturday and Sunday	
18:00	19:00	<b>Drivers Briefing</b> Juniors 18h00-18h15, Seniors 18h20-18h35, DD2 + Masters 18h40-18h55	
18:30	19:00	Teamchef meeting location TBA	



Saturday 1<sup>st</sup> of June

Start-Time	Class	Session	Pre-Grid open	Pre-Grid closed	Mechanics leave grid	Duration Laps / Time
09:00	Juniors group 1	Non Qualifying Practice 1	08:50	08:56	08:57	07:00
09:11	Seniors group 1	Non Qualifying Practice 1	09:00	09:07	09:08	07:00
09:22	Juniors group 2	Non Qualifying Practice 1	09:11	09:18	09:19	07:00
09:33	Seniors group 2	Non Qualifying Practice 1	09:22	09:29	09:30	07:00
09:44	DD2	Non Qualifying Practice 1	09:33	09:40	09:41	07:00
09:55	Masters	Non Qualifying Practice 1	09:44	09:51	09:52	07:00
10:06	Juniors group 1	Non Qualifying Practice 2	09:55	10:02	10:03	07:00
10:17	Seniors group 1	Non Qualifying Practice 2	10:06	10:13	10:14	07:00
10:28	Juniors group 2	Non Qualifying Practice 2	10:17	10:24	10:25	07:00
10:39	Seniors group 2	Non Qualifying Practice 2	10:28	10:35	10:36	07:00
10:50	DD2	Non Qualifying Practice 2	10:39	10:46	10:47	07:00
11:01	Masters	Non Qualifying Practice 2	10:50	10:57	10:58	07:00
11:25	Juniors group 1	Qualifying Practice	11:10	11:21	11:22	05:00
11:40	Seniors group 1	Qualifying Practice	11:25	11:36	11:37	05:00
11:55	Juniors group 2	Qualifying Practice	11:40	11:51	11:52	05:00
12:10	Seniors group 2	Qualifying Practice	11:55	12:06	12:07	05:00
12:25	DD2	Qualifying Practice	12:10	12:21	12:22	05:00
12:40	Masters	Qualifying Practice	12:25	12:36	12:37	05:00
Lunch Break 12:50 - 13h40 (Engine silence)						
13:40	Juniors	Qualifying Heat 1 A-B	13:20	13:36	13:37	7 Minutes + 1 lap
14:00	Seniors	Qualifying Heat 1 A-B	13:40	13:56	13:57	10 Minutes + 1 lap
14:25	DD2	Qualifying Heat 1 A-B	14:05	14:21	14:22	10 Minutes + 1 lap
14:50	Masters	Heat 1	14:30	14:46	14:47	10 Minutes + 1 lap
Small Break						
15:25	Juniors	Qualifying Heat 2 B-C	15:05	15:21	15:22	7 Minutes + 1 lap
15:45	Seniors	Qualifying Heat 2 B-C	15:25	15:41	15:42	10 Minutes + 1 lap
16:10	DD2	Qualifying Heat 2 B-C	15:50	16:06	16:07	10 Minutes + 1 lap
16:35	Masters	Heat 2	16:15	16:31	16:32	10 Minutes + 1 lap
17:00	Juniors	Qualifying Heat 3 A-C	16:40	16:56	16:57	7 Minutes + 1 lap
17:20	Seniors	Qualifying Heat 3 A-C	17:00	17:16	17:17	10 Minutes + 1 lap
17:45	DD2	Qualifying Heat 3 A-C	17:25	17:41	17:42	10 Minutes + 1 lap

Start-Time	End-Time	
18:45	19:00	Teamchef meeting location TBA
18:30	19:00	Second drivers briefing if necessary

Sunday 2<sup>nd</sup> of June

Start-Time	Class	Session	Pre-Grid open	Pre-Grid closed	Mechanics leave grid	Duration Laps / Time
09:00	Junior	Warm up qualified 29-54	08:50	08:56	08:57	07:00
09:11	Senior	Warm up qualified 29-54	09:00	09:07	09:08	07:00
09:22	Junior	Warm up qualified 1-28	09:11	09:18	09:19	07:00
09:33	Senior	Warm up qualified 1-28	09:22	09:29	09:30	07:00
09:55	Junior	Second Chance Heat	09:35	09:51	09:52	7 Minutes + 1 lap
10:15	Senior	Second Chance Heat	09:55	10:11	10:12	10 Minutes + 1 lap
10:35	DD2	Warm up all	10:25	10:31	10:32	07:00
10:46	Masters	Warm up all	10:26	10:42	10:43	07:00
11:10	Junior	Final 1	10:50	11:06	11:07	11 Minutes + 1 lap
11:30	Senior	Final 1	11:10	11:26	11:27	14 Minutes + 1 lap
11:55	DD2	Final 1	11:35	11:51	11:52	14 Minutes + 1 lap
12:20	Masters	Final 1	12:00	12:16	12:17	14 Minutes + 1 lap
Lunch Break 12h40 - 13h40						
13:50	Junior	Final 2	13:20	13:46	13:47	11 Minutes + 1 lap
14:20	Senior	Final 2	13:50	14:16	14:17	14 Minutes + 1 lap
14:50	DD2	Final 2	14:20	14:46	14:47	14 Minutes + 1 lap
15:20	Masters	Final 2	14:50	15:16	15:17	14 Minutes + 1 lap

Podium approx. 16h00



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**COMMISSIONE KARTING**

**PIANO DI EMERGENZA SANITARIA**

(da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al Medico Federale Regionale ACI nei termini previsti dal Regolamento Sportivo del Regolamento di Settore 'Karting' 2015, art. 23 o, qualora sia stato nominato per la pista interessata, al Medico Federale Responsabile dell'Impianto. Copia del Piano di Emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura. Compilare in ogni parte e barrare ove non interessa).

Manifestazione..... **ROTAX EURO TROPHY** .....

Svolgentesi dal **31/05** ..al **02/06/19** Organizzatore ACI..... **BIOITALIA S.P.A**

Lic. n. **369950** Segreteria: tel. **0426/841411**, email **info@bioitalia.spa.it**

Medico Capo del Servizio Sanitario - Dott. **FRANCESCO MIVANESE** recapito in gara **3929054946**

Eventuale Collaboratore del Medico Capo - Dott. .... recapito in gara.....

Direttore di Gara: Sig. **LINO BONETTI** ..... recapito in gara **3491350570**

Responsabile Ambulanze - Dott. **FRANCESCO MIVANESE** ..... recapito in gara **3929054946**

Il personale sanitario è identificabile mediante **DIVISA** .....

Direzione di Gara: tel. **0426/841411** .....

Coordinate geografiche elisuperficie dell'impianto: **45°02'51"N 12°08'50"E**

**1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE**

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara  
Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

- CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)
- CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma serve il Medico)
- CODICE 1 (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica )
- CODICE 4 ( exitus )

Il personale Medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative.

All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni.  
Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

**2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE**

2.1 - E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per le provincie:..... **ROVIGO** .....

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni poi festivi e festivi :

A. OSPEDALE ADRIA...valido per codici di gravità 3... Pronto Soccorso  
tel. 0426/940304

ELISUPERFICIE	<del>SI</del>	NO
RIANIMAZIONE	<del>SI</del>	NO
LABORATORIO ANALISI	<del>SI</del>	NO
ORTOPEDIA	<del>SI</del>	NO
CHIRURGIA	<del>SI</del>	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	<del>SI</del>	NO
NEUROCHIRURGIA	<del>SI</del>	NO
CENTRO USTIONI	SI	<del>NO</del>

Altre notizie utili:

.....

B. OSPEDALE ROVIGO...valido per codici di gravità 3... Pronto Soccorso  
tel. 0425/393430

ELISUPERFICIE	<del>SI</del>	NO
RIANIMAZIONE	<del>SI</del>	NO
LABORATORIO ANALISI	<del>SI</del>	NO
ORTOPEDIA	<del>SI</del>	NO
CHIRURGIA	<del>SI</del>	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	<del>SI</del>	NO
NEUROCHIRURGIA	<del>SI</del>	NO
CENTRO USTIONI	SI	<del>NO</del>

Altre notizie utili:

.....

### 3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE

T.V. = AMBULANZA TRASPORTO

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa + nr. radiomobile se possibile, nominativo del Medico

3.1 ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE: ..... (sigla) ..... Dott. .... Attivazione mediante.....

3.2-AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.):

UBICAZIONE.....

UBICAZIONE.....

3.3-AMBULANZA TRASPORTO:

UBICAZIONE: FINE CORSIA BOX.....

( sigla).....tel.....Dott.....

( sigla).....tel.....Dott.....

### 4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore..... BOITANA SPA.....

Dichiara

- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione rispetto alle norme sportive vigenti, in particolare secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo del Regolamento di Settore 'Karting' 2015, art. 23/
- b) di aver provveduto in data 06/05 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di Gara
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. BONETTI LINA il presente Piano di Emergenza Sanitaria che consta di n. 3 pagine, cui è allegato il programma orario della manifestazione.

In fede, li 06/05/2019

Timbro e firma leggibile del legale rappresentante

.....  
**Bioitalia** spa  
Via Smergoncio, 14 - 48011 ADRIA (RO) - ITALY  
Tel. 0426 817411 - 0426 941441  
C.F. 01984220366 - P.IVA 030390204 - R.E.A. RO-103079

**6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE**

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da n. tre pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il ..... e viene approvato dal Medico Federale ACI

Dott..... / Medico Federale Responsabile dell'Impianto Dott.....

con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Dott. FRANCESCO MILANESE

Data 06/05/2019

*Francesco Milanesi*  
Dott. MILANESE FRANCESCO  
SPECIALISTA IN MEDICINA DELLO SPORT  
V.le della Repubblica, 23/C - 33077 SACILE PN  
Tel. 333 5225865 - 0434 - 72953  
Cod. Fisc. MLN FNC 46T13 G2731  
Partita IVA 0140 888 0938



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	ROTAX EURO TROPHY		
Data	30/05 al 02/06 2019		
Settore gara (es.: rally)	KARTING	Tipologia gara (es.: ronde)	
ID gara	15540	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	21	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	01/05/2019
Luogo di svolgimento	ADRIA KARTING RACEWAY		
Organizzatore	BOITAU SPA	Lic. n°	369950

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

**1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

**2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

**3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### **4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - MASSIMALI ASSICURATI**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### **6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI**

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### **7 - DURATA DELLA GARANZIA**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### **8 - ESTENSIONE TERRITORIALE**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### **9 - GESTIONE DELLE VERTENZE**

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosca le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

## **SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034**

### **1 – OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

### **2 – SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

### **3 – ESTENSIONI DI GARANZIA**

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### **4 – ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI**

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/ l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
(Il Procuratore Speciale)  
*Gerardo Antella*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'organizzatore)

**Bioitalia** spa

Via Smeraldina, 14 - 45011 ADRIA (RO) - ITALY

Tel. 0426 941411 - 0426 941441

C.F. 0198220365 - P.IVA 01052990296 - R.E.A. RO-103079



*Adria* 06/05/2019  
(luogo e data)

**DMSB** e.V. - Hahnstraße 70 - D-60528 Frankfurt/Main

**Camp Company GmbH**  
Maik Wagner  
Spielberger Str. 11

63607 Wächtersbach

Frankfurt, den 17. Januar 2019

☎ 069/633007-44

✉ jhaboek@dmsb.de

**Genehmigung der Serie: „Rotax Max Euro Trophy 2019“  
Reg.-Nr.: 737/19**

Sehr geehrter Herr Wagner,

hiermit wird die von Ihnen ausgeschriebene Serie für das Jahr 2019 genehmigt.

Der DMSB übernimmt keine Verantwortung hinsichtlich der Rechtswirksamkeit einzelner Ausschreibungsbestimmungen oder der Ausschreibung insgesamt. Die Ausschreibung ist in der Ihnen mit diesem Schreiben zugesendeten Fassung mit der Genehmigungs-Nr.: **737/19** verbindlich und zu veröffentlichen. Änderungen dieser Fassung müssen dem DMSB zur Genehmigung vorgelegt werden.

Jede Änderung der von uns genehmigten Fassung der Ausschreibung, sowie die Nichtbeachtung von DMSB-Vorschriften kann zum Widerruf der Ausschreibungsgenehmigung führen.

Bei Veranstaltungen im Ausland ist der Serienorganisator dafür verantwortlich zu prüfen, ob der zuständige ASN abweichende bzw. zusätzliche Sicherheitsbestimmungen vorschreibt.

Die Genehmigungsgebühren werden wir Ihnen gesondert in Rechnung stellen (eine mögliche Absage einer Serie hat keinen Einfluss auf die DMSB- bzw. FIA-Gebühren).

Wir wünschen Ihnen eine erfolgreiche Saison 2019.

Mit motorsportlichen Grüßen

  
Michael Günther  
Sportdirektor

Deutscher Motor Sport Bund e.V. • Hahnstraße 70 • D-60528 Frankfurt

Telefon: +49 69 633007-0 • Telefax: +49 69 633007-30 • Internet: www.dmsb.de • E-Mail: dmsb@dmsb.de • Ust-IdNr.: DE191529704

Sitz und Registergericht: Frankfurt am Main – VR Nr. 11279

Vorstand (§26 BGB): Hans-Joachim Stuck (Präsident), Dr. Hans-Gerd Ennser, Hans-Robert Kreutz, Gebhard Sanne, Wolfgang Wagner Sachs

Der DMSB ist Mitglied im DOSB und in den internationalen Motorsportverbänden FIA, FIM und FIM Europe



# STANDARD SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Applicable to National Kart Event / Series Recognized by the CIK-FIA

**DMSB**



**SPORT**

**MW-RACE**  
SPORTS

**CAMP**  
**COMPANY**

**EVENT: ROTAX MAX EURO TROPHY 2019**

**CLASS: ROTAX JUNIOR, SENIOR, DD2**

**DATE: 31 MAY - 02 JUNE 2019**

**VENUE: ADRIA , ITALY**

**CIRCUIT: ADRIA RACEWAY**

## REGOLAMENTO

Il testo finale del presente Regolamento Supplementare sarà la versione inglese, che verrà utilizzata, in caso di controversie sulla loro interpretazione. Le intestazioni in questo documento sono solo per facilità di riferimento e non fanno parte di questi regolamenti supplementari.

## ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

La serie e il suo evento devono essere eseguiti in conformità con il codice sportivo internazionale (ISC) della FIA e le sue appendici,

i regolamenti tecnici CIK-FIA, i bollettini ufficiali FIA e CIK-FIA, le prescrizioni generali applicabili agli eventi internazionali Karting CIK-FIA, (Capitolo 2 del Regolamento internazionale sui go-kart), i regolamenti sportivi della serie, i regolamenti tecnici delle serie, i bollettini delle serie, questi regolamenti supplementari e licenza Karting internazionale CIK-FIA per conducenti e guida. Tutti i partecipanti e piloti iscritti devono essere titolari di patenti di guida e di conduttore internazionali rilasciate da membri della CIK-FIA, ASN e visto valido

c) Rotax DD2

Numero massimo di autografi 72

Iscrizioni minime di 22 conducenti

Età minima: CIK-FIA International Karting License per guidatori e condotta di guida Articolo 3.4.2, 3.4.3 e 3.4.4

Peso minimo 175 Kg

c) Rotax DD2-Master

Numero massimo di autografi 72

Iscrizioni minime di 22 conducenti

Età minima: CIK-FIA International Karting License per guidatori e condotta di guida Articolo 3.4.2, 3.4.3 e 3.4.4

Peso minimo 175 Kg

Età: dai 32 anni

c) Licenza di partecipante obbligatoria, Codice sportivo internazionale FIA (ISC). Tutti i richiedenti devono essere in possesso di una valida licenza "International Entrant" e delle necessarie autorizzazioni (visto) da parte delle loro ASN affiliate alla FIA. I conducenti che hanno meno di 18 anni e non hanno piena capacità legale non possono essere i propri partecipanti.

3.5 - Partecipazioni

Ufficio di accoglienza: Camp Company GmbH

Data di apertura: 1 dicembre 2018

Data di chiusura: 15 maggio 2019

Restrizioni: voci massime

3.6 - Importo delle tasse

960,00 € Euro

Pneumatici da gara bagnati obbligatori 165, - €

3.7 - Circuito:

a) Lunghezza: 1.302 metri

b) Direzione della traccia: in senso orario

c) Lato della posizione del palo: a destra

d) Qualificanti 5 minuti in tutte le classi

e) Tempo e numero di giri nelle manche di qualifica: Juniors-7 minuti + 1 giro, Senior, DD2 e Masters 10 minuti + 1 giro

f) Tempo e numero di giri nelle batterie della seconda opportunità: Juniores-7 minuti + 1 giro, Senior, DD2 e Masters 10 minuti + 1 giro

g) Tempo e numero di giri nelle Finali: Juniors-11 minuti + 1 giro, Senior, DD2 e Masters 14 minuti + 1 giro

3.8. Orario dell'evento:

Mercoledì 16.00 - 18.00 Registrazione per prove libere

Giovedì 09.00 - 18.00 Prove libere e registrazione prove libere del venerdì

Venerdì: 15-18:00 Driver Verifiche sportive, briefing dei piloti, verifiche tecniche e sicurezza e prove libere

Sabato: prove libere, prove cronometrate, qualie qualifiche

Domenica: gare della seconda opportunità, finali e podio

Calendario dettagliato da seguire sulla bacheca ufficiale

3.9. Technical Checks

Location: Finishing Servicing Park

3.10. Sporting Checks

Location: Box 111 main building

3.11. Briefing

Location: In the central main building 1st floor.

- b) To be announced
- c) To Be announced

4.7. Chief Medical Officer.

- a) Dr. Francesco Milanese
- b) To be announced

4.8. Timekeeping Officer.

- a) Mrs. Julia Jäger
- b) Mrs. Monika Riehmers

4.9. Flag Marshals

Local Marshals

ARTICLE - 5 INSURANCES

In compliance with the legal prescriptions, the Organizer has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s): Third Party Civil liability: 6.000.000 EURO

ARTICLE - 6 PROTEST AND APPEALS

Amount of the Protest fee set by the ASN (SBF): 350 €

Amount of the National Appeal fee set by the ASN (SBF): 1.500 €

Amount of the International Appeal fee (FIA): 6.000€

ARTICLE - 7 ORGANISER'S SUPPLEMENTARY PROVISIONS

7.1. TV Officer: Oliver Czubaszek

7.2 Commentator: Alex Goldschmidt

7.3. Tires Dry: Juniors Mojo D2, Seniors Mojo D5, DD2 Mojo D5.

7.4. Tires Wet: All Drivers Mojo W3.

7.5. Petrol:

Petrol is supplied from Petrol Station

BLU PARK Via Madonna del Pilastro, 1, 45017 LOREO – Rovigo

Direction map available in Camp Company office

7.6 It is compulsory to use Petrol from the petrol pumps identified with ROTAX stickers.

7.7 Petrol must be mixed with 2%, XPS oil (Kart 2-stroke oil).



# STANDARD SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Applicable to National Kart Event / Series Recognized by the CIK-FIA

**DMSB**



**ROTAX**



**ADRIA  
SPORT**



**CAMP  
COMPANY**

**EVENT: ROTAX MAX EURO TROPHY 2019**  
**CLASS: ROTAX JUNIOR, SENIOR, DD2**  
**DATE: 31 MAY - 02 JUNE 2019**  
**VENUE: ADRIA , ITALY**  
**CIRCUIT: ADRIA RACEWAY**

## REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version, which will be used, should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

### ARTICLE 1 – ORGANISATION

The Series and its Event's shall be run in accordance with the FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices, the CIK-FIA Technical Regulations, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to CIK-FIA Karting International Events, (Chapter 2 of the International Karting Regulations), the Series Sporting Regulations, the Series Technical Regulations, Series Bulletins, these Supplementary Regulations and CIK-FIA international Karting License for Drivers and Driving Conduct. All entered Entrants and Drivers shall be holders of International Driver & Entrant Licenses issued by CIK-FIA members ASN's and valid visa

### ARTICLE 2 – INFORMATION SPECIFIC TO THE SERIES

#### 2.1 Promoter

office

Camp Company  
GmbH  
Spielberger Str. 11  
DE-63607 Wächtersbach  
Germany

Email: [meik.wagner@camp-company.de](mailto:meik.wagner@camp-company.de)

Web: [www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com](http://www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com)

#### 2.2 Reception

office

Tel: +49173651815

Fax: +49

6053600011

Email: [meik.wagner@camp-company.de](mailto:meik.wagner@camp-company.de)

Web: [www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com](http://www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com)

#### 2.3 Series submitted by the following ASN.

National Sporting

Authority

DMSB Germany

Lyoner Stern / Hahnstraße 70

60528 Frankfurt am Main, Germany

Tel: +49 69 633007-0

Fax: +49 69 633007-30

Email: [dmsb@dmsb.de](mailto:dmsb@dmsb.de)  
Web: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

### **ARTICLE 3 - INFORMATION SPECIFIC TO THE EVENT**

#### **3.1 - National Sporting Authority (ASN)**

**ACI SPORT**

Via SOLFERINO 32  
00185 ROMA

#### **3.2 - Organizer (Kart Club)**

**BIOITALIA SPA**  
**LOCALITA' SMERGONCINO 7**  
**45011 ADRIA ROVIGO**  
**ITALIA**  
[info@adriaraceway.com](mailto:info@adriaraceway.com)  
[www.adriaraceway.com](http://www.adriaraceway.com)  
Tel. +390426-941411

#### **3.3 Organizing Committee**

Mr. Dave RITZEN. Mr. Meik WAGNER

#### **3.4 - Categories**

##### **a) Rotax Juniors**

Maximum inscription of 72 drivers

Minimum inscription of 28 drivers

License: International C-Junior Karting License issued by an ASN affiliated to the FIA

Age: 12 - 15 Years, A Driver has to have his/hers 12<sup>th</sup> birthday during the calendar year when the license is issued

Minimum weight 147 Kg

##### **b) Rotax Seniors**

Maximum inscription 72 drivers

Minimum inscriptions of 28 drivers

License: International C- Restricted Senior License or C-Senior Karting License issued by an ASN affiliated to the FIA

Age: 14 Years+, A Driver has to have his / hers 14<sup>th</sup> birthday during the calendar year when the license is issued

Minimum weight 163 Kg

##### **c) Rotax DD2**

Maximum inscription 72 drivers

Minimum inscriptions of 22 drivers

Minimum age: CIK-FIA International Karting License for Drivers and Driving Conduct Article 3.4.2, 3.4.3 and 3.4.4

Minimum weight 175 Kg

##### **c) Rotax DD2-Masters**

Maximum inscription 72 drivers

Minimum inscriptions of 22 drivers

Minimum age: CIK-FIA International Karting License for Drivers and Driving Conduct Article 3.4.2, 3.4.3 and 3.4.4

Minimum weight 175 Kg

Age: from 32 years

**e) Mandatory Entrant License, FIA International Sporting Code (ISC).** All applicants must hold a Valid "International Entrant" license and the necessary authorizations (vlsa) by their ASNs affiliated to the FIA. Drivers who are younger than 18 years and do not have full legal capacity cannot be their own Entrant.

#### **3.5 - Entries**

Reception Office: Camp Company GmbH

Opening Date: 1 December 2018

Closing Date: 15 May 2019

Restrictions: Maximal Entries

#### **3.6 - Amount of Fees**

960.00 € Euros

Wet race tyres obligatory 165,-€

#### **3.7 - Circuit:**

a) Length: 1.302 meters

b) Direction of the track: Clockwise

c) Side of the pole position: Right

- d) Qualifying 5 minutes in all classes
- e) Time and number of laps in the Qualifying Heats: Juniors-7 minutes + 1 lap, Senior, DD2 and Masters 10 minutes + 1 lap
- f) Time and number of laps in Second Chance Heats: Juniors-7 minutes + 1 lap, Senior, DD2 and Masters 10 minutes + 1 lap
- g) Time and number of laps in the Finals: Juniors-11 minutes + 1 lap, Senior, DD2 and Masters 14 minutes + 1 lap

### **3.8. Time Schedule of the Event:**

Wednesday 16.00 – 18.00 Sporting Checks

Thursday 09.00 – 18.00 Sporting Checks Free Practice for Drivers past Sporting Checks

Friday: Drivers Sporting Checks, Drivers Briefing, Scrutineering and Safety checks and free practice

Saturday: Non-Qualifying Practice, Time Qualifying and Qualifying Races

Sunday: Second Chance Races, Finals and Podium

Detailed time schedule to follow on the official notice board and [www.rotamaxchallenge-eurotrophy.com](http://www.rotamaxchallenge-eurotrophy.com)

### **3.9. Technical Checks**

Location: Finishing Servicing Park

### **3.10. Sporting Checks**

Location: Box 111 main building

### **3.11. Briefing**

Location: In the central main building 1st floor.

The presence of all concerned Entrants and Drivers is mandatory. Drivers / Entrants not attending the briefing will be liable to incur a fine of 125€. It is the Drivers / Entrants duty to enquire about time and place of the briefing and/or consecutive briefings, time and location will be posted in official posting board and available at Reception office.

### **3.12. Servicing Park.**

Location: Rear of Grid

### **3.13. Park Fermé.**

Location: Finishing servicing park

### **3.14. Official Posting Board.**

Location: : In the central main building ground floor under the Podium

### **3.15. Repair Area.**

Location: Servicing Park in.

### **3.16. Prizes and Awards.**

Honorific prize to the first 3 finishers in the Finals

## **ARTICLE 4 – MAIN OFFICIALS**

### **4.1. Stewards**

- a) Mr. Nicolas Spaderna, as Chairman of the Panel of Stewards
- b) Mrs. Angela CHILLON
- c) To be announced

### **4.2. Judge of fact**

- a) Race Control - Mr. Martin Lainer, Race Control
- b) Start Control - Mr. Thomas LAINER
- c) Time Keeping - Mrs. Monika Riehmers, Mrs. Julia Jäger
- d) Pre-Grid – Mrs. Stephanie Lampmann
- e) Scrutineering and CIK Front Spoiler - Paul Klaassen

### **4.3. Clerk of the Course.**

- a) Mr. LINO BONETTI National Clerk of the Course
- c) Mr. Thomas LAINER, Series Clerk of the Course.

### **4.4. Secretary of the Meeting.**

- a) Mrs. Riccarda BOSCOLO
- b) Mrs. Isabell Schäfer, Series Secretary

### **4.5. Chief Scrutineer.**

- a) Mr. Paul KLAASSEN

### **4.6. Deputy Scrutineer Technical Control**

- a) BAGGIO CLAUDIO
- b) To be announced
- c) To Be announced

### **4.7. Chief Medical Officer.**



- a) Dr. Francesco Milanese
- b) To be announced

**4.8. Timekeeping Officer.**

- a) Mrs. Julia Jäger
- b) Mrs. Monika Riehmers

**4.9. Flag Marshals**

Local Marshals

**ARTICLE - 5 INSURANCES**

In compliance with the legal prescriptions, the Organizer has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s): Third Party Civil liability: 6.000.000 EURO

**ARTICLE - 6 PROTEST AND APPEALS**

Amount of the Protest fee set by the ASN (SBF): 350 €

Amount of the National Appeal fee set by the ASN (SBF): 1.500 €

Amount of the International Appeal fee (FIA): 6.000€

**ARTICLE - 7 ORGANISER'S SUPPLEMENTARY PROVISIONS**

**7.1. TV Officer:** Oliver Czubaszek

**7.2 Commentator:** Alex Goldschmidt

**7.3. Tires Dry:** Juniors Mojo D2, Seniors Mojo D5, DD2 Mojo D5.

**7.4. Tires Wet:** All Drivers Mojo W3.

**7.5. Petrol:**

Petrol is supplied from Petrol Station  
BLU PARK Via Madonna del Pilastro, 1, 45017 LOREO – Rovigo

Direction map available in Camp Company office

**7.6** It is compulsory to use Petrol from the petrol pumps identified with ROTAX stickers.

**7.7** Petrol must be mixed with 2%, XPS oil (Kart 2-stroke oil).

**7.8** Petrol test if necessary 4'000.00€ Refund from organizer if negative

SBF Visa Number: ID 15540

