

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

### PREMESSA

Vengono introdotte prescrizioni temporanee definite "Norme provvisorie Covid-19", contenute nel RSN, nel RDS Sportivo Karting, successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale ACI Sport e indicate su sfondo giallo, che sostituiscono o integrano, fino a nuova comunicazione, le corrispondenti norme precedentemente in vigore.

Le norme contenute nel presente RPG sono subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che deve essere allegato a questo documento. E' onere degli Organizzatori procurarsi copia del protocollo dal link: [http://www.acisport.it/public\\_federazione/2020/pdf/Comunicati\\_-\\_Files\\_da\\_allegare\\_non\\_presente\\_sul\\_sito\\_-\\_2017/protocollo\\_generale\\_18\\_giugno.pdf](http://www.acisport.it/public_federazione/2020/pdf/Comunicati_-_Files_da_allegare_non_presente_sul_sito_-_2017/protocollo_generale_18_giugno.pdf)

ID GARA: 18723

GARA:  Internazionale  Nazionale  Riservata  Nazionale a partecipazione straniera (ENPEA)  
(barrare le voci interessate)

La gara è valevole per:

Campionato Regionale 2021  
 Attività di base

Attività Pre-Agonistica - PARTE A  
 Trofeo di marca ROTAX

data 29-30 Maggio 2021 denominazione ROTAX MAX EURO TROPHY 2021

pista ADRIA KARTING RACEWAY con omologazione fino al 23.10.2023

*Norma provvisoria Covid-19:* la validità delle omologazioni è prorogata fino al 31 dicembre 2021, in forza della Delibera della Giunta Sportiva del 25.02.2021 pubblicata sul sito ACI Sport il 4.03.2021

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/73987/avviso-importante:-omologazione-piste-e-percorsi>

circ. provvisorio \_\_\_\_\_

Ubicazione della Direzione di Gara : 1° PIANO PALAZZINA BOX

### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE - DENOMINAZIONE - VALIDITA'

II/La BIOITALIA SPA

con sede ADRIA, Località Smergoncino 14

tel. 0426-941411, fax \_\_\_\_\_, e-mail [info@bioitaliaspa.it](mailto:info@bioitaliaspa.it)

titolare della licenza ACI/Karting di organizzatore n. 369950 in corso di validità, indice ed organizza

CO-ORGANIZZATORE (1): CAMP COMPANY GmBH

In affiancamento con (1): \_\_\_\_\_

In data \_\_\_\_\_, la gara denominata ROTAX MAX EURO TROPHY 2021

La gara è valevole per (2) \_\_\_\_\_

Il presente regolamento, che è redatto in forma sintetica, si intende integrato, in quanto applicabili, dalle disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e relativi Regolamenti di Settore Karting, dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 e dai contenuti del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che i Concorrenti ed i Conducenti, per il fatto stesso della loro iscrizione alla gara, dichiarano di conoscere e si impegnano a rispettare.

**ART. 2 - PROGRAMMA**

**iscrizioni**

	<u>giorno</u>	<u>orario</u>
- apertura (giorno di approvazione del presente regolamento)	13 aprile 2021	8:00
- chiusura	13 maggio 2021	24:00

**PROCEDURA INFORMATICA OBBLIGATORIA ACI SPORT (Art. 10.1 Norma transitoria Covid-19 RDS Sportivo Karting 2021) ED INVIO DOCUMENTI TRAMITE E-MAIL:**

**info@adriaraceway.com**

**verifiche sportive ante-gara**

Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara (Art. 15 Norma transitoria Covid-19 RDS Sportivo Karting 2021). La documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti dal "referente" indicato da ciascun Concorrente. Il "referente" deve inoltre consegnare al Centro Accrediti il modulo di autodichiarazione per il rischio Covid-19 compilato a cura di ciascuno dei componenti del proprio team (vedere *Procedura operativa per l'organizzazione delle competizioni pag. 13 del "protocollo"*)

27 Maggio 2021 presso BOX 110

dalle ore 8.00 alle ore 18.00

**prove**

- libere non ufficiali (3)	28 Maggio 2021 dalle ore 8:00 alle 18.00
- libere ufficiali	29 Maggio 2021 dalle ore 8.00 alle ore 13.00
- di qualificazione (max 7' per Entry Level)	29 Maggio 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00

**briefing**

Virtuale online

presso \_\_\_\_\_  
(art. 27 Norma transitoria Covid-19 RDS Sportivo Karting 2021)

**gare partenza 1ª gara**

30 Maggio 2021 ore 13.55

**Esposizione delle classifiche:**

VIRTUALE 15 min. circa dopo ogni gara

presso l'Albo Ufficiale di Gara "virtuale" \_\_\_\_\_  
(indicare anche il sito Web in cui vengono pubblicati i documenti di gara)

**Albo Ufficiale di Gara "fisico"**

ubicato SOTTO IL PODIO PALAZZINA BOX

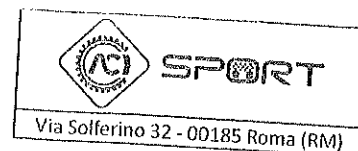
**Premiazione:**

AL TERMINE DI OGNI GARA

presso PODIO AL PRIMO PIANO DELLA PALAZZINA BOX



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**ART. 3 - UFFICIALI DI GARA**

L'Organizzatore è tenuto a verificare che - entro e non oltre l'inizio della gara - le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.

L'Organizzatore ha il diritto di richiedere la designazione del Giudice Unico ma in questo caso non può accettare più di 50 (cinquanta) iscrizioni, come previsto dall'art. 7 RDS Sportivo Karting 2021.

		<u>licenza n.</u>
Direttore di Gara	SERAFIN GIOVANNI	
Commissari Sportivi o Giudice Unico (4)	<b>NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO AD ACI/GUG ED AI DELEGATI REGIONALI</b>	
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
Commissari Tecnici (5)	<b>NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO AD ACI/GUG ED AI DELEGATI REGIONALI</b>	
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
Segreteria di Manifestazione	BOSCOLO RICCARDA	371559
Medico di gara	MILANESE FRANSCECO	230657
Covid Manager	ALTOE' MARIO	466466
Cronometristi:	_____	_____

**ART. 4 - KARTS AMMESSI**

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi e categorie (6). L'Organizzatore, nell'accettazione delle iscrizioni, deve verificare la corrispondenza delle licenze alle relative categorie:

**Gare internazionali**

125 cc. OKJ	Internazionale
125 cc. OK	Internazionale
125 cc. KZ2	Internazionale
125 cc. KZ	Internazionale

**Trofei di Marca**

ROTAX MINI MAX  
ROTAX MICRO MAX

I Kart dovranno essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria. I conduttori dovranno essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

## 5 - Categorie

### a) Rotax Micro

Numero Massimo di iscritti 36

Numero Minimo di iscritti 20

Licenze: Minimo richiesto, Licenza Conduttore A rilasciata dalla ASN o affiliate FIA

Età: 9 anni, il pilota deve compiere l'ottavo anno nell'anno di emissione della Licenza

Peso minimo 110 Kg

### b) Rotax Mini

Numero Massimo di iscritti 36

Numero Minimo di iscritti 20

Licenze: Minimo richiesto, Licenza Conduttore A rilasciata dalla ASN o affiliate FIA

Età: 10 - 13 anni, il pilota deve compiere il decimo anno nell'anno di emissione della Licenza

Peso Minimo 120 Kg

I Kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria. I Conduuttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

## 5.1 – PNEUMATICI

### VEDI REGOLAMENTO TECNICO TROFEO DI MARCA ROTAX - Rotax

Per treno di pneumatici si intendono 4 pneumatici. Se previsto dal RPG il Conduttore ha la facoltà, a sua scelta, di utilizzare anche un altro pneumatico (anteriore o posteriore) che può essere usato in caso di necessità e dietro comunicazione ai CC.SS.

(Indicare una delle tre opzioni di seguito riportate):

- **X Obbligo (\*), per i Concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici di Marca MOJO:**
  - autorizzazione specifica rilasciata da ACI su richiesta dell'Organizzatore mediante menzione obbligatoria nel RPG;
  - prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (IVA inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice
- Gli pneumatici sono assegnati, per sorteggio, prima dell'effettuazione dei tempi ufficiali di qualificazione. In questo caso i Conduuttori devono depositare in parco chiuso pneumatici un treno di pneumatici nuovi, acquistati non importa dove. (\*)
- Gli pneumatici, di proprietà del Concorrente, sono depositati in parco chiuso subito dopo l'effettuazione delle prove ufficiali di qualificazione e dopo ogni singola gara, escluse le finali
- Utilizzo strumento MiniRAE Lite (art.4.16.2 RDS Tecnico Karting 2021)

(\*) Da tale obbligo – vigente solo in gare su piste permanenti - sono escluse le classi Entry Level e 60 Mini.

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dall'art. 18 del RDS Sportivo Karting 2021.

## 5.2 - CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

DISTRIBUTORE LORO

Via Fenilone 11

ROSOLINA – RO

Benzina 98 ottani

5.3 – Il carburante deve essere mescolato con 2% XPS KART TEC SYNMAX, sintetico 2T, Kart Racing Oil, Dye

5.4 - Test benzina se necessario 4.000,00€ Rimborso dall'organizzatore se negativo.

## ART. 6 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI – OBBLIGHI REGOLAMENTO ROTAX EURO TROPHY 2021

Sono ammessi:

a) i Concorrenti ed i Conduuttori titolari di licenza Karting di Concorrente/Conduuttore rilasciata da ACI; in particolare nella classe Entry Level i Conduuttori di 8 anni compiuti in possesso di licenza di grado D (Agonistica) in corso di validità;

b) solo nel caso di gara nazionale a partecipazione straniera, i Concorrenti ed i Conduuttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di Concorrente/Conduuttore rilasciata dalla ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze devono essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

I Concorrenti ed i Conduuttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza. L'autorizzazione deve essere

presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

#### 7 - Iscrizioni

Ogni domanda di iscrizione deve rispettare la norma provvisoria Covid-19 ed avvenire, per i Concorrenti in possesso di licenza

- italiana, tramite "area riservata" sul sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it) e l'invio dei documenti via e-mail ..... all'Organizzatore;

- straniera, tramite il sito Web - e.mail dell'Organizzatore [meik.wagner@camp-company.de](mailto:meik.wagner@camp-company.de), scaricare/richiedere i moduli, ed inoltrarli allo stesso via e-mail, compilati ed unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

5.2.a – Quota d'iscrizione: € 570.

Da Versare tramite l'ufficio: CAMP COMPANY GmbH

Email: [meik.wagner@camp-company.de](mailto:meik.wagner@camp-company.de)

Web: [www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com](http://www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com)

#### 5.3 Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in gara, nel paddock e nelle altre aree (art. 11 RDS Sportivo Karting 2021) e all'abbigliamento di sicurezza (art. 12-13 RDS Sportivo Karting 2021), i Concorrenti/Conducenti:

- devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito dall'organizzatore, il materiale che usano in gara (motore, telaio, gomme, olio) e il nome del preparatore (se ne dispongono) e di n. 2 meccanici.
- devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

#### ART. 6 - PERCORSO DI GARA

La gara si svolgerà sul kartodromo (7) ADRIA KARTING RACEWAY

sul circuito provvisorio (8) di \_\_\_\_\_

licenza Pista Karting n. 369972 in corso di validità, lunghezza mt. 1.302

La capienza della pista (numero massimo di Conducenti ammessi contemporaneamente in gara) è di (9) 34

Il senso di marcia è (10) ORARIO.

Il Direttore di Gara è tenuto alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni dettate in sede di collaudo della pista o del circuito provvisorio

#### ART. 7 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE (art. 21 RDS Sportivo Karting 2021)

Vedi REGOLAMENTO ROTAX EURO TROPY 2021

- QUALIFICHE: 5 MINUTI
- MANCHE DI QUALIFICAZIONE: 7 MINUTI + 1 GIRO
- RIPESCAGGI: 7 MINUTI + 1 GIRO
- FINALI: 11 MINUTI + 1 GIRO
- 
- 7.2 Disposizioni diverse

a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal RSN art. 145.

b) Il segnale di partenza è dato con SEMAFORO.

c) Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste dall'art. 44 del RDS Sportivo Karting.2021

d) Interruzione delle procedure di partenza della gara (art. 29 RDS Sportivo Karting 2021)

e) Le bandiere di segnalazione sono indicate all'art. 2.3 del RDS Karting Regolamento Nazionale "Piste e Circuiti" 2021.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**ART. 8 - PREMI**

Per ognuna delle classifiche finali di classe o categoria, sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- classi 125 cc (tutte le classi): fino al 3° classificato;
- classi 60 cc: tutti i verificati.
- altri premi (17): \_\_\_\_\_

I premi non ritirati personalmente dai Conducenti interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

**ART. 9 - RECLAMI E APPELLI**

**8.1 Reclami ed Appelli (RSN art. 123 e segg.)**

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il depositante deve essere autorizzato come previsto dalla presente regolamento (Art. 18 del RSN Sportivo Karting 2021)

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dall'art. 37 del RDS Sportivo Karting 2021.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale" hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

**ART. 10 - ASSICURAZIONI**

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI

	 Via Smeralda, 14 - 45011 ADRIA (RO) - ITALY Tel. +39 0426 941341 C.F. 01984220456 P.IVA 0426940456 R.E.A. RO-583304
Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	  Giovanni SERAFIN (firma)
Timbro dell'Ente Organizzatore e firma del Legale Rappresentante	 Via Smeralda, 14 - 45011 ADRIA (RO) - ITALY Tel. +39 0426 941341 C.F. 01984220456 P.IVA 0426940456 R.E.A. RO-583304
La Delegazione Regionale	Fiduciario Regionale <del>ACI SPORT VENETO</del> (firma) Moreno dott. Rosso moreno.rosso@unipd.it TEL 334.6859427

VISTO SI APPROVA  
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
**Marco Ferrari**

Il presente regolamento particolare della gara Karting del \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / 2021 e relativa PARTE A (18) sul circuito provvisorio (19) \_\_\_\_\_ sul Kartodromo \_\_\_\_\_ è stato approvato il giorno \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / 2021, con numero \_\_\_\_\_.

**ART. 8 - PREMI**

Per ognuna delle classifiche finali di classe o categoria, sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- classi 125 cc (tutte le classi): fino al 3° classificato;
- classi 60 cc: tutti i verificati.
- altri premi (17): \_\_\_\_\_

I premi non ritirati personalmente dai Conduuttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

**ART. 9 - RECLAMI E APPELLI**

**8.1 Reclami ed Appelli (RSN art. 123 e segg.)**

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il reclamo deve essere preannunciato come previsto dalla Norma transitoria Covid-19 (art. 37 RDS Sportivo Karting 2021)

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dall'art. 37 del RDS Sportivo Karting 2021.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale" hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

**ART. 10 - ASSICURAZIONI**

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI

**Bioitalia**<sup>spa</sup>

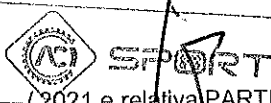
Via Smerгонcing 18 - 45011 ADRIA (RO) - ITALY

Tel. 0426 941441 / 0426 941441

C.F. 01984220366 / P.IVA 01057990796 - R.F.A. RO.103079

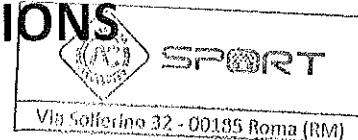
<b>Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento</b>	_____ (firma)
<b>Timbro dell'Ente Organizzatore e firma del Legale Rappresentante</b>	_____ (firma)
<b>La Delegazione Regionale</b>	_____ (firma)

  
 Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
 VISTO SI APPROVA  
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
**Marco Ferrari**

  
 Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Il presente regolamento particolare della gara Karting del \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 sul circuito provvisorio (19) \_\_\_\_\_  
 sul Kartodromo ADRIA Karting Ascenday  
 è stato approvato il giorno 17/05 2021, con numero 128/2021

# SUPPLEMENTARY REGULATIONS



**DMSB**

**ROTAX**



**ACI  
SPORT**



**CAMP  
COMPANY**

**EVENT: ROTAX MAX EURO TROPHY 2021**

**CLASS: ROTAX JUNIOR, SENIOR, DD2**

**DATE: 28 - 30 MAY 2021**

**VENUE: ADRIA, ITALY**

**CIRCUIT: ADRIA**

## REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version, which will be used, should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

### ARTICLE 1 – ORGANISATION

The Series and its Event's shall be run in accordance with the FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices, the CIK-FIA Technical Regulations, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to CIK-FIA Karting International Events, (Chapter 2 of the International Karting Regulations), the Series Sporting Regulations, the Series Technical Regulations, Series Bulletins, these Supplementary Regulations and CIK-FIA international Karting License for Drivers and Driving Conduct. All entered Entrants and Drivers shall be holders of International Driver & Entrant Licenses issued by CIK-FIA members ASN's and valid visa

### ARTICLE 2 – INFORMATION SPECIFIC TO THE SERIES

#### 2.1 Promoter office

Camp Company GmbH  
Spielberger Str. 11  
DE-63607 Wächtersbach  
Germany  
Email: meik.wagner@camp-company.de  
Web: www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com

#### 2.2 Reception office

Tel: +49-1736518125  
Fax: +49-6053600011  
Email: meik.wagner@camp-company.de  
Web: www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com

#### 2.3 Series submitted by the following ASN.

National Sporting Authority  
DMSB Germany  
Lyoner Stern / Hahnstraße 70  
60528 Frankfurt am Main, Germany  
Tel: +49 69 633007-0  
Fax: +49 69 633007-30  
Email: dmsb@dmsb.de  
Web: www.dmsb.de

### ARTICLE 3 - INFORMATION SPECIFIC TO THE EVENT

#### 3.1 - National Sporting Authority (ASN)

ACI Sport SPA  
Via Sofferino32, 00185 Roma Italy  
Tel: +39 0644702225 Email: direzionesportautomobilistico@acisport.it



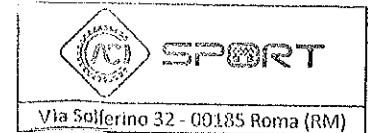
### 3.2 - Organizer (Kart Club)

Bioitalia SPA

Localita Smergoncino 14

45011 Adria Rovigo Italy

Tel: +39 0426941411 Email: [info@bioitaliaspa.it](mailto:info@bioitaliaspa.it)



### 3.3 Organizing Committee

Mr. Dave RITZEN. Mr. Meik WAGNER

### 3.4 - Categories

#### a) Rotax Juniors

Maximum inscription of 36 drivers

Minimum inscription of 28 drivers

License: International C-Junior Karting License issued by an ASN affiliated to the FIA

Age: 12 - 14 Years, a Driver has to have his/hers 12<sup>th</sup> birthday during the calendar year when the license is issued

Minimum weight 145 Kg

A driver with 15 years can participate in the Junior-Class if he/she is a holder of Int. C-Junior Karting license according to a special permit by the CIK

#### b) Rotax Seniors

Maximum inscription 72 drivers

Minimum inscriptions of 28 drivers

License: International C- Restricted Senior License or C-Senior Karting License issued by an ASN affiliated to the FIA

Age: 14 Years+, a Driver has to have his / hers 14<sup>th</sup> birthday during the calendar year when the license is issued

Minimum weight 163 Kg

#### c) Rotax DD2

Maximum inscription 72 drivers

Minimum inscriptions of 22 drivers

Minimum age: CIK-FIA International Karting License for Drivers and Driving Conduct Article 3.4.2, 3.4.3 and 3.4.4

Minimum weight 175 Kg

#### c) Rotax DD2-Masters

Maximum inscription 36 drivers

Minimum inscriptions of 22 drivers

Minimum age: CIK-FIA International Karting License for Drivers and Driving Conduct Article 3.4.2, 3.4.3 and 3.4.4

Minimum weight 175 Kg

Age: from 32 years

e) Mandatory Entrant License, FIA International Sporting Code (ISC). All applicants must hold a Valid "International Entrant" license and the necessary authorizations (visa) by their ASNs affiliated to the FIA. Drivers who are younger than 18 years and do not have full legal capacity cannot be their own Entrant.

### 3.5 - Entries

Reception Office: Camp Company GmbH

Opening Date: 13 April 2021

Closing Date: 13 May 2021

Restrictions: Maximal Entries

### 3.6 - Amount of Fees

960.00 € Euros

Wet race tyres obligatory 175,-€

### 3.7 - Circuit:

a) Length: 1302 meter

b) Direction of the track: Clockwise

c) Side of the pole position: Right

d) Qualifying 5 minutes in all classes

e) Time and number of laps in the Qualifying Heats: Juniors-7 minutes + 1 lap, Senior, DD2 and Masters 10 minutes + 1 lap

f) Time and number of laps in Second Chance Heats: Juniors-7 minutes + 1 lap, Senior, DD2 and Masters 10 minutes + 1 lap

g) Time and number of laps in the Finals: Juniors-11 minutes + 1 lap, Senior, DD2 and Masters 14 minutes + 1 lap

### 3.8. Time Schedule of the Event:

Wednesday 15.00 – 18.00 Sporting Checks

Thursday 10.00 – 16.00 Sporting Checks Free Practice for Drivers past Sporting Checks

Friday: Drivers Briefing, Scrutineering and Safety checks and free practice, non qualifying practice, qualifying practice

Saturday: Warm up and Qualifying Races

Sunday: Second Chance Races, Finals and Podium

Detailed time schedule to follow on the official notice board and [www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com](http://www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com)

**3.9. Technical Checks**  
Location: In Servicing Park

**3.10. Sporting Checks**  
Location: Pit box

**3.11. Briefing**  
Online Briefing due to COVID19-measurements

**3.12. Servicing Park.**  
Location: Rear of Grid

**3.13. Park Fermé.**  
Location: Next to the Race Track.

**3.14. Official Posting Board.**  
Location: online

**3.15. Repair Area.**  
Location: Servicing Park in.

**3.16. Prizes and Awards.**  
Honorific prize to the first 3 finishers in the event result

#### **ARTICLE 4 – MAIN OFFICIALS**

##### **4.1. Stewards**

- a) Mr. Nicolas Spaderna, as Chairman of the Panel of Stewards
- b) Mr. Sebastian Schelchshorn
- c) Mrs. Angela Chillon

##### **4.2. Judge of fact**

- a) Race Control - Mr. Martin Lainer, Race Control
- b) Start Control - Mr. Thomas LAINER
- c) Time Keeping - Mrs. Julia Jäger
- d) Pre-Grid – Mrs. Stephanie Lampmann
- e) Scrutineering and CIK Front Spoiler - Paul Klaassen

##### **4.3. Clerk of the Course.**

- a) Mr. Giovanni Serafin
- c) Mr. Thomas LAINER, Series Clerk of the Course.

##### **4.4. Secretary of the Meeting.**

- a) Mrs. Riccarda Boscolo
- b) Mrs. Isabell Schäfer, Series Secretary

##### **4.5. Chief Scrutineer.**

- a) Mr. Paul KLAASSEN

##### **4.6. Deputy Scrutineer Technical Control**

- a) Scrutineer – Roberto Gamba
- b) Scrutineer – Claudio Baggia
- c) Scrutineer – Davide Tacchini

##### **4.7. Chief Medical Officer.**

- a) Francesco Milanese

##### **4.8. Timekeeping Officer.**

- a) Mrs. Julia Jäger

##### **4.9. Flag Marshals**

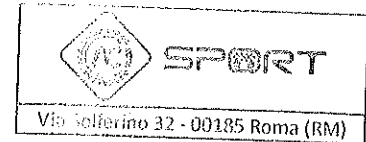
Local Marshals

#### **ARTICLE - 5 INSURANCES**

In compliance with the legal prescriptions, the Organizer has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

Third Party Civil liability: 25.000.000,- €

- Bodily Injury: 25.000.000,- €
- Material Damage: max. € 25.000.000,-

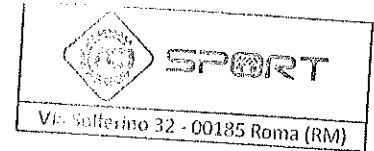


**ARTICLE - 6 PROTEST AND APPEALS**

Amount of the Protest fee set by the ASN (ACI Sport): 500€

Amount of the National Appeal fee set by the ASN (ACI Sport): 1.000€

Amount of the International Appeal fee (FIA): 6.000€



**ARTICLE - 7 ORGANISER'S SUPPLEMENTARY PROVISIONS**

**7.1. TV Officer:** Victor Rosen

**7.2 Commentator:** Alex Goldschmidt

**7.3. Tires Dry:** Juniors Mojo D2 CIK, Seniors Mojo D5 CIK, DD2 Mojo D5 CIK

**7.4. Tires Wet:** All Drivers Mojo W5 CIK

**7.5. Petrol:**

Petrol is supplied from Petrol Pump / Station : "LORO Station", Via Fenilone 11, 45011 Rosolina - ROVIGO, Italy.  
**ONLY 98 Octan is allowed.** It is compulsory to use Petrol from the petrol pump identified with ROTAX stickers.

Direction map available in Camp Company office

**7.6** It is compulsory to use Petrol from the petrol pump identified with ROTAX stickers.

**7.7** Petrol must be mixed with 2%, XPS KART TEC SYNMAX, fully synthetic 2T, KART RACING OIL, DYE

**7.8** Petrol test if necessary 4'000.00€ Refund from organizer if negative

**ASCI Sport Visa Number: APPROVAL NUMBER PLEASE FROM ASN**

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Applicabile a Gare Internazionali di Kart / Campionati Riconosciuti CIK-FIA



**Denominazione:** EVENT: ROTAX MAX EURO TROPHY  
2021

**CLASS:** ROTAX JUNIOR, SENIOR, DD2

**DATE:** 28 - 30 MAGGIO 2021

**LUOGO:** ADRIA, ITALY

**CIRCUIT:** ADRIA KARTING RACEWAY

## REGOLAMENTO

*Il testo finale di questo Regolamento Particolare di Gara dovrà essere in Inglese che sarà usata, in caso di ogni controversia dovesse insorgere riguardo l'interpretazione. L'intestazione in questo documento è solo per facilitare il riferimento e non è parte integrante del Regolamento particolare.*

### Articolo 1 – ORGANIZZAZIONE

*Il Campionato e le sue gare dovranno svolgersi secondo il Codice Sportivo Internazionale FIA (ISC 2015) e le sue appendici, I Regolamenti Tecnici CIK-FIA, i Bollettini Ufficiali FIA e CIK-FIA, le Prescrizioni Generali applicabili agli eventi Karting Internazionali CIK-FIA, (Capitolo 2 del Regolamento Karting Internazionale), i Regolamenti Sportivi del Campionato, I Regolamenti Tecnici del Campionato e relativi Regolamenti Supplementari.*

*Tutti gli iscritti concorrenti e conduttori dovranno essere in possesso di Licenze Internazionali per Concorrenti e conduttori emesse dai membri CIK-FIA delle ASN con visto valido.*

### ARTICOLO 2 – SPECIFICHE INFORMAZIONI SUL CAMPIONATO

#### 2.1 Promotore

CAMP Company GmbH  
Spielberg Str.11  
DE-63607 Wackersbach  
Germany  
Email: [meik.wagner@camp-company.de](mailto:meik.wagner@camp-company.de)  
Web: [www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com](http://www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com)

#### 2.2 Segreteria

Tel: +491736518125  
Fax: +496053600011  
Email: [meik.wagner@camp-company.de](mailto:meik.wagner@camp-company.de)  
Web: [www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com](http://www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com)

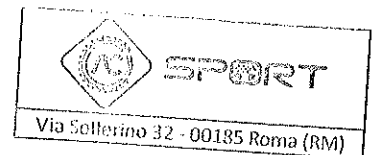
#### 2.3 Serie presentato dalla seguente ASN:

National Sporting Authority  
DMBS Germany  
Lyoner Stern / Hahnstrasse 70  
60528 Frankfurt am Main, Germany  
Tel: +49 69 633007-0  
Fax: +49 69 633007-30  
Email: [dmbombs.de](mailto:dmbombs.de)  
Web: [www.dmbombs.de](http://www.dmbombs.de)

### ARTICOLO 3 – INFORMAZIONI PER L'EVENTO

#### 3.1 FEDERAZIONE SPORTIVA NAZIONALE

ACI SPORT  
Via Solferino 32  
00185 Roma.  
Tel: +39 0649 982 805 Email: [info@acisport.it](mailto:info@acisport.it) Web: [www.acisport.it](http://www.acisport.it)



### **3.2 – Organizzatore**

Bioitalia SPA  
Località Smergoncino 7  
45011 Adria (RO)  
Italia

### **3.3. Comitato Organizzatore**

Composizione  
a) Sig.: Dave RITZEN  
b) Sig.: Meik WAGNER

### **3.4 - Categorie**

#### **A) Rotax Junior**

Numero massimo di iscritti: 36 piloti.

Numero minimo di iscritti di 28 piloti

Licenza Internazionale C-Junior Karting CIK-FIA per piloti e Concorrente

Età minima: 12-14 anni; il pilota deve compiere 12 anni nell'anno di rilascio della Licenza

Peso Minimo: 145 Kg.

Un pilota con 15 anni può partecipare alla classe Junior se lei/lui è in possesso della licenza Internazionale C-Junior Karting a seguito di uno speciale permesso CIK FIA

Numeri: Regolamento Internazionale Karting, Regolamento Tecnico CIK-FIA Articolo 2.24.

#### **B) Rotax Seniors**

Numero massimo di iscritti: 72 piloti

Numero minimo di iscritti: 22 piloti

Licenza Karting Internazionale C-Restricted Senior oppure Licenza C-Senior Karting emessa da ASN affiliata FIA

Età minima: 14 Anni+; il pilota deve compiere 14 anni nell'anno di rilascio della Licenza

Peso minimo 163 Kg.

#### **C) Rotax DD2**

Numero massimo di iscritti: 72 piloti

Numero minimo di iscritti: 22 piloti

Età minima: Licenza Internazionale Karting CIK-FIA per piloti e Concorrente Articolo 3.4.2,3.43 e 3.4.4

Peso minimo: 175 Kg.

#### **D) Rotax DD2-Master**

Numero massimo di iscritti: 36 piloti

Numero minimo di iscritti: 22 piloti

Licenza Internazionale Karting CIK-FIA per piloti e Concorrente Articolo 3.4.2,3.43 e 3.4.4

Peso minimo: 175 Kg.

Età: dai 32 anni

E) Licenza obbligatoria Concorrenti, Codice Internazionale Sportivo FIA (ISC). Tutti i richiedenti devono essere in possesso di una valida "Licenza Internazionale Concorrente ed i necessari visti delle proprie ASN affiliate FIA. I piloti che hanno un'età inferiore ai 18 anni e non hanno la facoltà legale non possono essere concorrenti.

### **3.5 – Iscrizioni:**

Ufficio: Camp Company GmbH

Apertura: 13 Aprile 2021

Chiusura: 13 Maggio 2021

Restrizioni: Limite Massimo Iscrizioni

### **3.6 – Tasse d'iscrizione:**

960,00 Euro

Gomme Rain obbligatorie: 175,-€

### **3.7 – Circuito:**

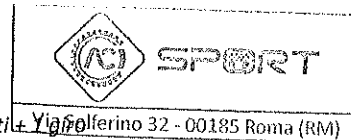
a) Lunghezza metri 1302 mt.

b) Senso di marcia: orario

c) Lato Pole Position: Destro

d) Qualifiche 5 minuti in tutte le classi

e) Numero di giri nelle Qualifiche: Juniors 7 minuti + 1 giro. Seniors, DD2 e Master 10 minuti + 1 giro.



f) Numero di giri nel secondo warm up: Juniors 7 minuti + 1 giro. Seniors, DD2 e Master 10 minuti + 1 giro  
g) Numero di giri nelle finali: Juniors 11 minuti + 1 giro. Seniors, DD2, Master 14 minuti + 1 giro

### **3.8. Programma Gara**

Mercoledì 15.00-18.00 Verifiche Sportive

Giovedì 10.00-16.00 Verifiche Sportive e prove libere per i piloti verificati

Venerdì: Briefing con i Piloti, Verifiche Tecniche e di Sicurezza, prove libere, prove cronometrate, prove di qualificazione.

Sabato: Warm up- Qualifiche e Batterie

Domenica: Ripescaggi, Finali e Premiazioni

Programma di gara dettagliato sarà esposto all'Albo Ufficiale di Gara e sul sito [www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com](http://www.rotaxmaxchallenge-eurotrophy.com)

### **3.9 Ispezioni Tecniche**

Luogo: Parco Chiuso (banco verifiche)

### **3.10 Verifiche Sportive**

Luogo: vicino all'ingresso del Paddock

### **3.11. Briefing**

Luogo: al primo piano edificio principale

La presenza di tutti i concorrenti e conduttori è obbligatoria. I Piloti e Conduttori che non parteciperanno al Briefing incorreranno in una ammenda di 125€, è obbligo dei Concorrenti e Conduttori richiedere luogo ed orario del briefing e/o briefing successivi, il luogo e l'orario verranno esposti in bacheca e saranno disponibili alla segreteria

### **3.12. Parcheggio di Servizio**

Luogo: Vicino alla pista ed al paddock

### **3.12. Parco Chiuso**

Luogo: a destra ingresso paddock

### **3.13. Albo Ufficiale Gara**

Luogo: Vicino alla Direzione Gara all'ingresso del Paddock

### **3.14. Area Manutenzione**

Luogo: nel parco di servizio

### **3.15. Premiazioni.**

Saranno premiati i primi 3 classificati delle Finali.

## **ARTICOLO 4 – Ufficiali di Gara**

### **4.1. Commissari Sportivi**

a) Mr: Nicolas Spaderna, Presidente Del Collegio Degli Sportivi

b) Mr: Peter Fricke

c) Mrs. Angela Chillon

### **4.2. Giudici di gara**

a) Sala Controllo: Sig. Martin Lainer

b) Controllo Partenza: Sig. Thomas LAINER

c) Cronometristi: Sig.ra Julia Jaeger

d) Pre-griglia: Sig.ra Stephanie Lampmann

e) Verificatori Tecnici e CIK Front Spoiler: Paul Klanssen

### **4.4. Direttori di Gara**

a) Mr: Giovanni SERAFIN Direttore di Gara Nazionale

b) Mr: Thomas Lainer, Direttore di Gara del Campionato

### **4.4. Segreteria di Manifestazione**

a) Sig.ra Riccarda BOSCOLO Nazionale

b) Sig.ra Isabel Schafer, Segretaria di Campionato

#### 4.5 Responsabile Verifiche

a) Mr: Paul KLAASSEN

#### 4.6. Verificatori Tecnici

- a) Christian Thonon
- b) Adrie van Burgh
- c) Baggio Claudio
- d)
- e)
- f)
- g)

#### 4.7. Medici Federali di Gara

a) Francesco Milanese

#### 4.8 Cronometristi

a) Sig.ra Julia Jager

#### 4.9. Commissari di Percorso

Locali

#### ARTICOLO – 5 ASSICURAZIONI

Secondo le prescrizioni legali, l'Organizzatore ha contratto un'assicurazione che garantirà i seguenti rischi:  
RCT con valore di 25.000.000 di Euro (€) per la gara.:

- Danni fisici: 25.000.000,-€
- Danni Materiali: max 25.000.000€ -

#### ARTICOLO – 6 PROTESTE ED APPELLI

Importo delle Proteste imposto dalla ACI SPORT: € 500  
Importo degli Appelli imposto dalla ACI SPORT: € 1.000  
Importo degli Appelli Internazionali imposti da FIA: 6.000 €

#### ARTICOLO 7 – DISPOSIZIONI SUPPLEMENTARI DELL'ORGANIZZATORE

- 7.1. Responsabile TV: Victor Rosen
- 7.2. Speaker: Alex Goldschmidt
- 7.3. Pneumatici Dry: Juniors Mojo D2 CIK, Senior Mojo DS CIK, DD2 Mojo D5 CIK
- 7.4. Pneumatici Wet: Tutti i Piloti Mojo W5 CIK

#### 7.5. Carburante.

7.7.1 Il Carburante è fornito dalla seguente stazione di servizio:

"LORO" Via Fenilone 11, Rosolina – Rovigo

Solo Benzina 98 Ottani è ammessa, è obbligatorio utilizzare la benzina dalla pompa di benzina identificata con adesivi ROTAX.

Mapa disponibile in ufficio Camp Company

7.6 E' obbligatorio l'uso del carburante della pompa identificata con adesivi ROTAX , nella norma la pompa identifica i 98 ottani.

7.7 Il Carburante deve essere mescolato con 2% olio XPS KART TEC SYNMAX, completamente sintetico 2T, KART RACING OIL, DYE,

7.8 Test del carburante: se necessario 4.000,00 € saranno rimborsati dall'organizzatore se il test è negativo

VISTO DELL' ASN: