



Camp Company / MW Race Consulting  
Inh. Meik Wagner  
Spielberger Str. 11  
63607 Wächtersbach  
Germany

Wächtersbach, 27<sup>th</sup> February 2022

(EN:) Attention all Rotax Racers,

Due to the current situation regarding the organisation of the Rotax MAX Challenge Euro Trophy race at the Adria circuit; promoter Camp Company GmbH is pleased to announce that another circuit has been found: the Val d'Argenton circuit!

The latter will not only be a fantastic competition venue, but will also allow French Rotax drivers to come and compete against other great European drivers. It is also the return of the European Rotax competition to France for the first time in seven years, when the Rotax races were held in Salbris.

"I am very happy to host the second round of the Rotax MAX Euro Trophy 2022 championship," said Arnaud Sarrazin, owner of the circuit.

"My team will make every effort to offer Rotax drivers and their teams an excellent racing experience."

RM CET promoter Camp Company GmbH would first like to thank Adria Karting Raceway for its welcome cooperation on previous visits.

Meik Wagner (RM CET): "It is not easy to change the circuit, but we had to make this decision before the season started. We are firmly convinced that by choosing the Val d'Argenton circuit we have found another excellent circuit for our championship."





Camp Company / MW Race Consulting  
Inh. Meik Wagner  
Spielberger Str. 11  
63607 Wächtersbach  
Germany

Wächtersbach, 27 Février 2022

(FR) Attention à tous les pilotes Rotax,

En raison de la situation actuelle concernant l'organisation de la course Rotax MAX Challenge Euro Trophy au circuit d'Adria ; le promoteur Camp Company GmbH est heureux d'annoncer qu'un autre circuit a été trouvé : le circuit du Val d'Argenton!

Ce dernier ne sera pas seulement un lieu de compétition fantastique, il permettra également aux pilotes Rotax français de venir se mesurer à d'autres grands pilotes européens. C'est aussi le retour de la compétition européenne Rotax en France pour la première fois depuis sept ans, date à laquelle les courses Rotax ont eu lieu à Salbris.

"Je suis très heureux d'accueillir la deuxième manche du championnat Rotax MAX Euro Trophy 2022", a déclaré Arnaud Sarrazin, propriétaire du circuit.

"Mon équipe déploiera tous les efforts possibles pour offrir, aux pilotes Rotax et leurs teams, une excellente expérience de course."

Le promoteur du RMCET, Camp Company GmbH, tient tout d'abord à remercier Adria Karting Raceway pour sa coopération bienvenue lors de ses visites précédentes

Meik Wagner (RMCET): "Il n'est pas facile de changer de circuit, mais nous devons prendre cette décision avant le début de la saison. Nous sommes fermement convaincus qu'en choisissant le circuit du Val d'Argenton, nous avons trouvé un autre excellent circuit pour notre championnat."

